



ГАУ «НИ И ПИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ»

WWW.GRADPLANMOS.RU

КОНФЕРЕНЦИЯ «ГРАДПЛАН МОСКВЫ: КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ»

Мультидисциплинарный, исследовательский и научно обоснованный подход к решению задач градостроительного развития города позволяет ГРАДПЛАНУ Москвы обеспечивать высокую эффективность градостроительных решений.

26 ИЮНЯ 2019 ГОДА, НАЧАЛО В 10.00

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР "МОССТРОЙИНФОРМ"

МОСКВА, 2-Я БРЕСТСКАЯ УЛ., Д. 6

ВХОД СВОБОДНЫЙ

предварительная регистрация и организационные вопросы по тел.: **8 (495) 276-23-50** и e-mail: gradplan@str.mos.ru

Спикеры/доклады

10.00 Дина Илинична Саттарова, директор

ИНСТИТУТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ: НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ
И ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ

Молодой институт градостроительного планирования играет важную роль в превращении Москвы в один из самых современных, открытых, комфортных и инвестиционно привлекательных мегаполисов мира, в город, удобный для жизни и отдыха. Сотрудники института, опираясь на научные исследования, участвуют в разработке стратегии развития Москвы, изучают социально-экономические, экологические и иные аспекты градостроительных решений, тем самым повышая их эффективность.

Работы института в сфере градостроительного проектирования и территориального планирования

10.20 Галина Викторовна Миц, заместитель директора по производственной работе

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СЕКТОРА ИНСТИТУТА

В составе института работают специалисты по следующим направлениям: архитектурное и градостроительное проектирование, экономика градостроительства, проектирование транспортной инфраструктуры, моделирование транспортного спроса, проектирование инженерной инфраструктуры, экологические аспекты градостроительства, социальная инфраструктура, технологии информационного моделирования и т.д. В докладе будет представлено также использование корпоративной системы управления проектированием. На

примере конкретных территорий будут показаны компетенции института по различным направлениям производственной деятельности.

10.40 **Оксана Николаевна Королева**, главный специалист Архитектурно-планировочной мастерской №2

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНОЙ СРЕДЫ ТЕРРИТОРИЙ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ

Создание комфортной среды таких элементов планировочной структуры, как «жилой квартал», «территория общего пользования», сегодня является первоочередной задачей. При современных темпах развития уже в процессе проектирования планировочной структуры разрабатывается новый современный облик всего квартала.

10.50 **Анна Олеговна Дорогутина**, ведущий специалист Экологической мастерской

МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Формирование структуры исходных данных для визуализации экологической информации о состоянии окружающей среды при подготовке проектов планировок территории. Использование методов математического моделирования подразумевает проведение предварительной работы по сбору данных, необходимых для выявления зон сверхнормативного воздействия. В докладе представлен поэтапный комплекс предложений по решению проблем, связанных с недостаточностью исходной информации, используемой при проведении расчетов.

Научно-исследовательские работы института в области градостроительства. Экономика градостроительства. Моделирование транспортного спроса

11.00 **Николай Петрович Кикава**, к.э.н. заместитель директора по научной работе

МЕТОДЫ ОЦЕНКИ КОММЕРЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ КОМПЛЕКСНОГО ОСВОЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

Как обеспечить инвестиционную привлекательность и бюджетную самодостаточность мероприятий градостроительного развития?

МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ОБЩЕСТВЕННОЙ (СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ) ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Как развитие городской среды влияет на сопряженные отрасли экономики и уровень жизни населения?

ПРИНЦИПЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРЕБУЕМОГО ЧИСЛА МЕСТ ХРАНЕНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЖИЛЫХ РАЙОНАХ

Переход от практики применения фиксированного норматива к определению фактической потребности в парковках.

12.00 **Леонид Михайлович Барышев** – руководитель группы Отдела научных исследований транспортной инфраструктуры и моделирования

ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

В рамках доклада будет представлен общий подход к процессу транспортного моделирования при разработке градостроительной документации, а также отечественный и зарубежный опыт организации процесса транспортного моделирования, проведено сравнение характеристик передовых транспортных моделей.

Технологии информационного моделирования в сфере градостроительства

- 12.45** Павел Владимирович Переверзев, ведущий специалист Отдела технологий информационного моделирования

ИНФОРМАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ В ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СФЕРЕ

Мировой опыт использования технологий информационного моделирования. Практическое применение технологий в градостроительной сфере. Информационное моделирование как современный инструмент в проектах планирования городов. Алгоритм создания информационной модели, использование ГИС-систем, языков программирования и программ визуализации в процессе работы с данными.

- 13.00** Евгений Викторович Чеснов, ведущий специалист Отдела технологий информационного моделирования

ЦИФРОВОЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО И АЛГОРИТМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДА

Цифровая экономика и цифровое правительство уже воплощаются. А возможно ли цифровое градостроительство? Прежде градостроительство всегда было аналоговым, ручным процессом производства. Благодаря современным технологиям градостроительство впервые получило возможность перейти в цифровой, индустриальный формат. Какие задачи появляются на этом пути?

ГРАДПЛАН Москвы – оператор реализации концепции градостроительного развития прибрежных территорий Москвы-реки

- 14.00** Елена Андреевна Скрипкина, начальник Архитектурно-планировочного управления, Никита Александрович Щенин, руководитель группы Отдела архитектурно-градостроительных решений

МОСКВА-РЕКА – НОВЫЙ ЛИНЕЙНЫЙ ЦЕНТР ГОРОДА

Мегапроект развития Москвы-реки как нового линейного центра города длиной более 196 км. Необходимость реализации этого мегапроекта требует от города мультидисциплинарного комплексного подхода с привлечением властных структур регионального и федерального уровней, ведущих проектных мастерских города, экспертных организаций. Динамика развития проекта: концепция градостроительного развития, разработанная в 2014 году архитектурным бюро МЕГАНОМ совместно с Москомархитектурой; стратегия развития и архитектурно-градостроительные решения отдельных участков территорий, разработанных ГРАДПЛАНом в 2017–2019 годах, и т.д. Как сохранить индивидуальность приречных территорий и при этом сформировать связанный в единую структуру линейный центр города?

- 14.45** Дмитрий Николаевич Егоров, главный специалист Отдела инженерной инфраструктуры

КОНЦЕПЦИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОВЕРХНОСТНОГО СТОКА НА НАБЕРЕЖНЫХ МОСКВЫ-РЕКИ

Снижение негативного воздействия на окружающую среду – задача номер один при создании современной, комфортной городской среды. В концепции предложены способы размещения очистных сооружений в городской среде с плотной застройкой, проанализирована интеграция сооружений в сложившуюся городскую среду, в том числе на водной поверхности.

15.00 Михаил Романович Синкович, начальник Транспортной мастерской

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ТЕРРИТОРИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЬЕФА МОСКВЫ-РЕКИ

В концепции предложено развитие водного пассажирского транспорта в центральном бьефе Москвы-реки с учетом развития прилегающей к ней территории. Концепция разработана ГРАДПЛАНом в сотрудничестве с АНО «Дирекция Московского транспортного узла». Совместная межведомственная работа одобрена в 2018 году на заседании Наблюдательного совета ДМТУ под председательством министра транспорта РФ Е.И. Дитриха. В настоящее время работа над концепцией продолжается.

15.30 Школа дизайна РАНХиГС

16.15 Институт строительства и архитектуры МГСУ

17.00 Архитектурный факультет Государственного университета по землеустройству

ПРЕЗЕНТАЦИЯ СТУДЕНЧЕСКИХ РАБОТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ МОСКВЫ-РЕКИ (ПРОЕКТ «МОЯ РЕКА»)

С целью формирования профессионального диалога, популяризации проекта «Моя река» среди молодых специалистов ГРАДПЛАН Москвы летом 2018 года обратился к руководству Школы дизайна РАНХиГС, Института строительства и архитектуры МГСУ, Архитектурного факультета Государственного университета по землеустройству с предложением о сотрудничестве. Со стороны ГРАДПЛАНА были назначены модераторы проекта, которые провели установочные семинары по четырем прибрежным территориям Москвы-реки – Сабурово, Северная Строгинская пойма, Химкинское водохранилище и Живописная улица. Куратором проекта сотрудничества выступил главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов. Результатом нашего сотрудничества с вузами стали студенческие проекты, направленные на градостроительное развитие территории, размещение объектов общественного назначения, формирование пешеходных связей и публичных пространств, комплексное благоустройство.